



Mapri Ehitus OÜ
mihkel.kannelmae@mapri.eu

Teie 17.12.2021

Meie 21.12.2021 nr 7.1-1/21/28425-3

**Riigitee 11193 Kumna-Vääna ja Joa tee 17
kinnistu juurdepääsuteede ristumiskoha
ehitamise nõuded**

Olete taotlenud nõuded ristumiskohtade ühendamiseks riigiteega nr 11193 Kumna-Vääna (edaspidi *riigitee*) km 8,20 ning km 8,30 Harju maakonnas Harku vallas Vääna külas Joa tee 17 kinnistu (katastritunnusega 19801:001:4609) juurdepääsuks 50% ärimaa ja 50% tootmismaa sihtotstarbele.

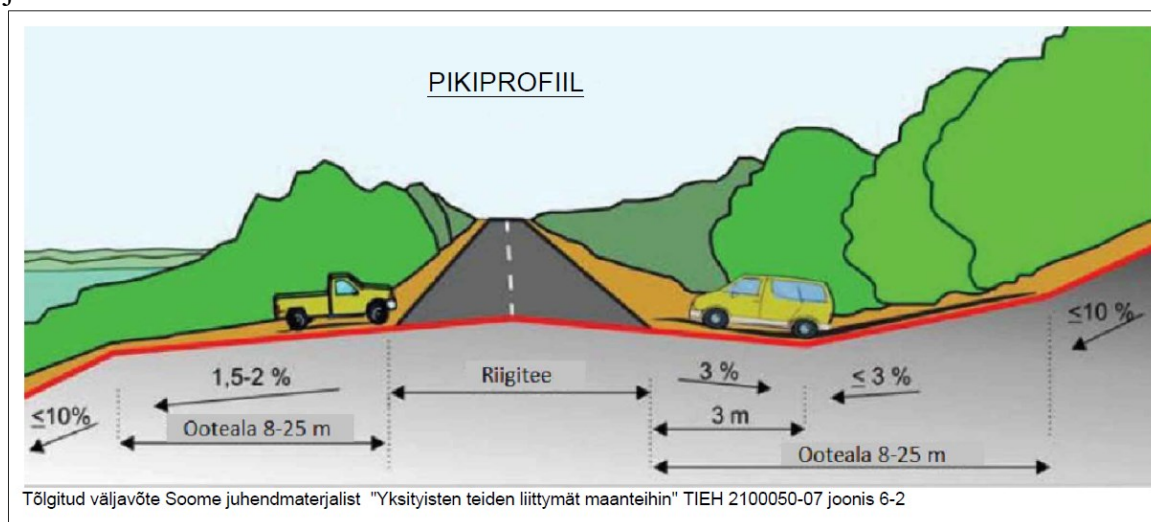
Ühtlasi informeerite, et arendusalale juurdepääsuks hakatakse kasutama ka olemasolevat kohalikku 1982278 Karja keskuse teed (ristub riigiteega 11411 km 0,58).

Ristumiskohtade asukohad põhinevad Kuusiku I ja Kütusehoidla kinnistute ning lähiala detailplaneeringul (Guru Projekt OÜ, töö nr DP-07-25), vt Lisa.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 99 lg 3 määrab Transpordiamet nõuded:

1. Ristumiskohad projekteerida detailplaneeringus määratud asukohta, so orienteeruvalt 11193 km 8,20 ning km 8,30.
2. Koostöös vallaga selgitada välja riigitee 11411 Vääna-Keila-Joa km 0,58 ja kohaliku 1982278 Karja keskuse tee ristumiskoha rekonstrueerimise vajadus. Hinnanguliselt suureneb detailplaneeringu elluviimisel teel liiklussagedus ja -koormus (suurema gabariidiga raskeveokid). Muuhulgas tuleb vajadusel ristumiskoha pöörderaadiusi laiendada/tugipeenrad kindlustada. Lahendus täpsustub projekti koostamisel.
3. Ristumiskoha ehitamiseks tuleb koostada teeprojekt (edaspidi *projekt*) põhiprojekti staadiumis vastavalt majandus- ja taristuministri 09.01.2020 [määrusele nr 2](#) „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“.
4. Projekti koostaval ettevõtjal või isikul peab olema EhS kohane pädevus.
5. Projekti koostamisel juhendada kehtivatest seadustest, normdokumentidest, standarditest ja Transpordiameti [juhenditest](#) (www.mnt.ee).
6. Projekti seletuskirjas ja joonistel käsitleda riigitee kaitsevööndit vastavalt EhS § 71 lg 2 ning kasutada [riikliku teeregistri](#) kohaseid teede numbreid ja nimetusi. Projektis kirjeldada ristumiskoha asukoht riigitee suhtes (tee nr, nimetus, asukohta km).

7. Teostada projekti koostamiseks vajalikud geodeetilised uuringud vastavalt majandus- ja taristuministri 14.04.2016 [määrusele nr 34](#) „Topo-geodeetilisele uuringule ja teostusmõõdistusele esitatavad nõuded“. Lisaks määruses toodule arvestada alljärgnevaga:
 - 7.1. riigitee mõõdistada vastavalt Maanteeameti peadirektori 13.05.2008 käskkirjaga nr 102 kinnitatud nõuetele „Täiendavad nõuded topo-geodeetiliste uurimistöodele teede projekteerimisel“;
 - 7.2. mõõdistada minimaalselt 20 m raadiuses riigitee teljest kavandatava ristumiskoha asukohal;
 - 7.3. mõõdistusala ja uuringud peavad olema piisavad projekti koostamiseks ja kontrollimiseks;
 - 7.4. mõõdistada olemasolevad riigitee veeviimarid, so kraavid-truubid mahus, mis on vajalik veeviimaritele eelvoolu tagamiseks. Anda seletuskirjas hinnang kraavide- truupide seisukorrast (vaatlus, pildistamine).
 - 7.5. projekti kooskõlastamiseks esitamise hetkel peab olema geodeetilise mõõdistuse sh kooskõlastuste vanus kuni üks aasta.
8. Lähtuda plaanilahenduse koostamisel Transpordiameti [tüüpjoonisest](#) (valida sobiv) toodud põhimõtetest. Pöörderaadiuste määramisel tuleb lähtuda liikluskoosseisust (kõige ebasoodsama sõiduki pöördekoridorist). Kujutada pöördekoridorid joonistel.
9. Ristumiskoht projekteerida riigiteega võimalikult täisnurga all. Ristumiskoha pikikalded määrata vastavalt alltoodud joonisele arvestusega, et riigitee alusele maale sademevett ei juhitu.



Joonis 1. Ristumiskoha pikikalded.

10. Projekteerida ristumiskohale vähemalt riigiteega samaväärne tolmuva kate tüüpjoonise katte pikkuse ulatuses riigitee kate servast.
11. Koostada ristumiskoha ristlõige iseloomulikust kohast. Esitada katendi konstruktsioon.
12. Esitada projekti koosseisus minimaalsed kvaliteedinõuded materjalidele.
13. Projekteeritud vertikaallahendus tuleb kokku viia riigitee oleva vertikaallahendusega.
14. Põhjendatud juhul projekteerida sademevete ärajuhtimiseks ristumiskoha muldkehasse truup ja rajada (või puhastada) kraavid eelvoolu tagamiseks. Truubi vajadust või vajaduse puudumist tuleb põhjendada seletuskirjas.
15. Ristumiskohal tagada juhise [„Ristmike vahekauguse ja nähtavusala määramine“](#) kohased nähtavuskolmnurgad ja külgnähtavus, milles ei tohi paikneda nähtavust piiravaid takistusi. Vajadusel näha ette metsa, võsa, heki, aia vm rajatise likvideerimine (EhS § 72 lg 2).
16. Kanda joonistele detailplaneeringus kavandatud jalgratta- ja jalgteed (ristumistel projekteeritavate mahasõitudega). Arvestada, et ristumiskohad tuleb siduda jalgratta- ja jalgteega plaaniliselt ning kõrguslikult (et minimeerida ristumiskohtade ümberehitamise vajadust jalgratta- ja jalgteede ehitamisel). Otstarbekas oleks jalgratta- ja jalgteede rajada

- samaaegselt ristumiskohtadega. Selgitada välja, kelle kohustus on jalgratta- ja jalgteede rajamine (kas arendaja või kohaliku omavalitsuse).
17. Lahendada ristumiskoha liikluskorraldus. Projektis näidata olemasolevad, likvideeritavad, projekteeritud liikluskorraldusvahendid.
 18. Projektis näha ette tööde teostamise järgselt riigiteega külgneva ala korrastamine. Ristumiskoha ehitamisel taastada riigitee katted, muldkeha nõlvus, teepeenrad jms.
 19. Projekt esitada kooskõlastamiseks/arvamuse avaldamiseks riigitee alusel maal paiknevate tehnovõrkude valdajatele, kõigile puudutatud isikutele ja ametkondadele (näiteks looduskaitseala, muinsuskaitse piirangud, maaparandusehitised), kelle poolt esitatud piirangud võivad mõjutada ristumiskoha asukohta.
 20. Juhime tähelepanu, et kõik riigitee kaitsevööndisse kavandatud projektid tuleb esitada Transpordiametile kooskõlastamiseks.
 21. Jalgratta- ja jalgteede projekti koostamiseks tuleb taotleda Transpordiametist nõuded.
 22. Ristumiskoha projekteerimise, ehitamise ja omanikujärelevalve teostamise kulud kannab huvitatud isik.
 23. Arvestada, et riigitee alusele maale ulatuv ristumiskoht kuulub riigitee koosseisu, mille osas omaniku ülesandeid täidab Transpordiamet.
 24. Projekt esitada Transpordiametile kooskõlastamiseks ja ristumiskoha ehitamise lepingu sõlmimiseks maantee@transpordiamet.ee.

Käesolevad nõuded on projekti lahutamatu osa, mis kehtivad **kaks** aastat väljastamise kuupäevast. Tähtaja möödumisel tuleb taotleda uued nõuded.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Merike Joonsaar

peaspetsialist

projekteerimise osakonna taristu kooskõlastuste üksus

Lisa: detailplaneeringu põhijoonis

Merike Joonsaar

58627078, Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee